

Temas de interés en el Jarama

- Tren de los 40 días.
- Duende de Gózquez. Francotirador en el caserío de Gózquez de Arriba.
- Corte de la carretera de Valencia, 7 de febrero.
- Caída de Málaga, 8 de febrero de 1937.
- Retraso inicial y parones por el mal tiempo.
- Movilización general republicana 18 a 40 años, 14 de febrero
- Fallo de las dos maniobras nacional y republicana.
- Mito de las Brigadas Internacionales que incluían a españoles en sus filas.
- Bluff de la Bandera Irlandesa del Tercio o XV Bandera en Ciempozuelos.
- Enfrentamientos entre T-26 y Panzer 1.
- Dominio del aire por García Morato 18 de febrero.
- Enfrentamientos entre Chirris y Moscas
- Diferencias entre antitanques alemanes 37mm y rusos 45mm.
- Laureada de Antonio Alemán Ramírez (Olivar de Nevares).
- Laureada de Mariano Gomez Zamalloa (6 heridas de bala y 9 de metralla en el Pingarrón). Concedida por O. de 24 de junio de 1940.
- Banderas de Falange en la zona: Marruecos y 1ª de Castilla o de Valladolid.
- Defensores del Pingarrón: II Tabor de Ceuta, Escuadrón de Numancia, I Tábor de Tetuán, Batallón Gallego, II Tabor de Alhucemas, II Batallón de Toledo, VIII Bandera del Tercio,
- Anécdota de Lister en Morata con dos mujeres y levantado de la cama por Enrique Castro Delgado que le amenazó de muerte.



- Atacantes del Pingarrón: 1ª, 1ª bis, 17ª, 18ª, 23ª, 66ª, 69ª, 70ª, más los carros de Paulov y ocho baterías. Era la División C de Lister reforzada con varias brigadas más incluyendo el Batallón Lincoln de la XVª Brigada Internacional. En total unos 7.000 hombres frente a 1.200 nacionales.
- Ataques del Pingarrón el día 23 de febrero.
 - A las 9:00 los republicanos lanzan un asalto en el sector del Pingarrón, ocupando las Casas de las Pingarronas (entiendo que se refiere a Siete Villas) y las trincheras a la izquierda, desalojando al Batallón de Toledo. Pero acuden refuerzos del Tabor de Tetuán que consiguen recuperar estos terrenos.
 - A las 11:00 los republicanos lanzan un segundo asalto, pero cuando el combate ha llegado al cuerpo a cuerpo, llegan refuerzos del Batallón Gallego y los nacionales rechazan el ataque.
 - A las 15:00 los republicanos lanzan un tercer ataque, pero son rechazados gracias a la rápida llegada de refuerzos del Tabor de Alhucemas.
 - A las 17:30, casi anocheciendo, los republicanos lanzan un cuarto ataque, pero vuelven a ser rechazados.
 - A las 19:00 cesan los combates.
- Anécdota del hijo de Arniches, arquitecto y jefe de Zapadores de la 69 BM de Gustavo Durán.
- El sargento moro de Regulares Tuhami Ben Mohatar Bokoya gana la Medalla Militar Individual por su actuación en El Pingarrón.
- Muere Ramón Unamuno, el hijo dentista de Miguel de Unamuno en un tiroteo entre posiciones cercanas al Pingarrón el 24 de febrero. Militaba en el bando republicano.
- Comentario de Vernon Walters durante la visita de Eisenhower tras conocer a Gómez Zamalloa.
- Relación de bajas de ambos: 10.000 republicanos incluyendo 2.500 de las BB.II. y 6.000 nacionales. Las bajas incluían muertos,

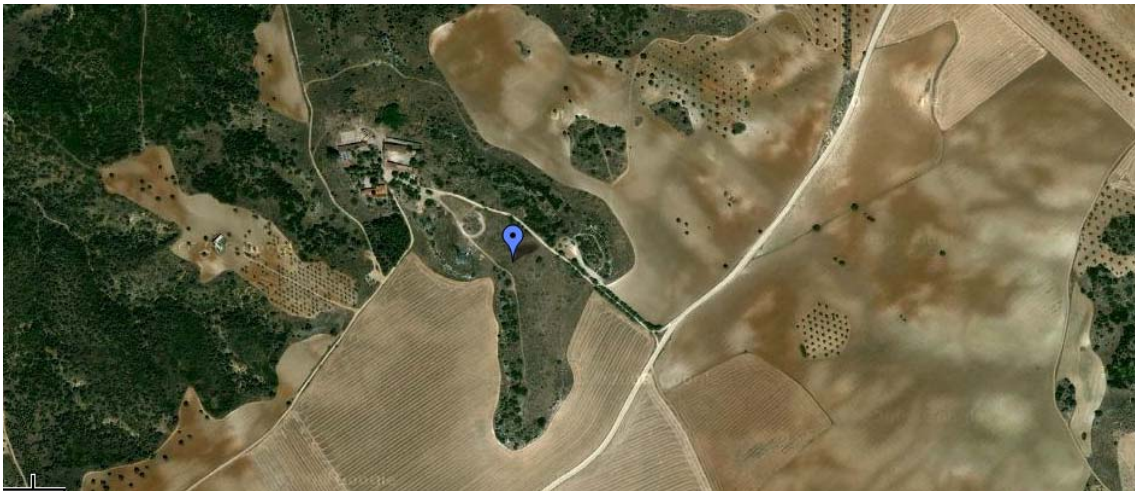


heridos y desaparecidos incluyendo en éstos últimos los desertores.

- Dudas:
 - ¿Llegaron los nacionales hasta el puente de Arganda?
 - ¿Llegaron los de Lister hasta el puente de San Martín de la Vega?.
 - ¿Llegaron los nacionales a la vía del ferrocarril del Tajuña?.
 - ¿Cruzaron los nacionales la carretera de Valencia?.
 - ¿Cruzaron los nacionales el Manzanares frente a Rivas-Vaciamadrid?.
 - ¿Mantuvieron los republicanos posiciones en el espolón o se retiraron a la otra orilla del Manzanares?.
 - El puente de Pindoque ¿se recuperó y restauró a lo largo de la guerra?.
 - ¿Siguieron los republicanos bombardeando el puente de Pindoque?
 - ¿Se sublevó el Batallón Lincoln después del día 27 de febrero por los 127 muertos en el ataque al Pingarrón? Paulov y el ruso-americano.
 - ¿Perales del Río fue tierra de nadie?
 - ¿Es realmente la Casa Blanca la que aparece en los mapas a la izquierda de la carretera de San Martín a Morata o es la Cueva Blanca?
 - ¿Por qué en los mapas aparece la Casa de la Radio a la derecha de la carretera del Puente de Arganda a Chinchón cuando estaba realmente a la izquierda?



- o ¿Cuál era la posición principal del Pingarrón? ¿Cuál fue la que cambió de manos hasta tres veces? ¿Las Siete Villas o la denominada posición avanzada?
- o ¿Quedó el puente de San Martín bajo el fuego republicano? ¿Llegaron los tanques de Paulov hasta el puente? ¿De dónde procedían? ¿De Morata, del Butarrón, de...?



Pingarrón y zona circundante



Características del carro de combate soviético T-26B

Intervinieron en la guerra civil 281 carros T-26 de los que algo más de 2/3 fueron destruidos en combate. El mando nacional pagaba 500 pesetas por cada carro capturado.

Peso:	9,5 tm
Longitud:	4,88 m
Anchura:	2,35 m
Altura:	2,41 m
Tripulación:	3 (jefe-tirador, cargador y conductor)
Blindaje:	15 mm de acero remachado en el casco y torreta, 10 mm en el techo y 6 mm en el suelo de la barcaza.
Armamento:	1 Cañón de 45 mm L-46 y 2 ametralladores DT de 7,62 mm, una coaxial con el cañón y otra en la torre. Almacenaba 100 disparos de cañón y 3000 de las ametralladoras.
Motor:	GAZ T-26 de gasolina refrigerado por aire y 8 cilindros opuestos en línea que daban 91 CV (68 kW) a 2200 rpm.
Relación potencia/peso:	9,23 CV/tm
Velocidad máxima:	28,5 km/h en carretera y 20,9 km/h campo a través.
Autonomía:	225 km en carretera y 175 km campo a través.
Transmisión:	Por árbol y caja mecánica de ciclos con 5 velocidades hacia delante y una hacia atrás.



Tren de rodaje:	Cadenas de 95 eslabones con 8 ruedas de rodaje a cada lado
Suspensión:	Ballestas invertidas

Características del carro de combate alemán Panzer I-A

De los dos modelos de Panzer I A y B llegaron a España 122 ejemplares a lo largo de toda la guerra, distribuidos como sigue:

- 41 Vehículos Octubre 36
- 21 Diciembre 36
- 30 Agosto 37
- 10 Diciembre 37
- 30 Enero 39

Hubo además dos tipos de modelos adicionales: uno el vehículo de mando con torreta fija armada con una ametralladora MG-13 y el otro un vehículo sin torreta sólo apto para formación de conductores. Las cifras de Panzer I en España son muy dispares entre unos y otros historiadores pero considero que 122 es la que más se aproxima por saberse incluso los buques que los transportaron y las unidades blindadas alemanas que los cedieron.

Diseñado:	1934
Fabricante:	Henschel, MAN AG, Krupp, Daimler-Benz
Producido:	1934-36
Cantidad fabricada:	833
Peso:	5,1 tm
Longitud:	4,02 m
Anchura:	2,06 m
Altura:	1,72 m.
Tripulación:	2 (comandante-tirador y conductor)



Blindaje:	5-13 mm.
Armamento:	2 ametralladoras MG-13 K de 7,92 mm con 2.250 proyectiles de 7,92 mm S.m.K. and S.m.K.L'Spur
Motor:	Krupp M305 de gasolina con 4 cilindros refrigerados por aire y 57 CV a 2500 rpm
Velocidad:	37 km/h máxima; 20 km/h en carretera y 10-12 km/h campo a través
Capacidad todo terreno:	0,85 m. vadeo; 0,42 m. paso de obstáculos verticales; 1,4 m. trincheras; 30° de escalada.
Autonomía:	140 km en carretera y 93 en campo a través
Capacidad de combustible:	140 litros
Suspensión:	Resorte de láminas helicoidal.



Aviones de la aviación republicana durante la batalla del Jarama



Polikarpov I-15 "Chato" "Curtiss"

Características generales

- **Tripulación:** 1
- **Longitud:** 6,27 m
- **Envergadura:** 9,15 m
- **Altura:** 2,19 m
- **Superficie alar:** 22,53 m²
- **Peso vacío:** 1.320 kg
- **Peso cargado:** 1.415 kg
- **Peso máximo al despegue:** 1.900kg
- **Planta motriz:** 1x M-25V, 9 cilindros en estrella, 775 CV

Rendimiento

- **Velocidad máxima operativa (Vno):** 370 km/h
- **Alcance:** 530 km
- **Techo de servicio:** 9.500 m
- **Trepada:** 7,6 m/s

Armamento

- **Armas de proyectiles:** 4 ametralladoras NAdashkevich PV-1 o ShKAS 7,62 mm





Polikarpov I-16 “Mosca” “Rata” “Boeing”

Características técnicas:

- **Tripulación:** 1
- **Longitud:** 6,13 m
- **Envergadura:** 9 m
- **Altura:** 3,25 m
- **Superficie alar:** 14,5 m²
- **Peso vacío:** 1.490 kg
- **Peso cargado:** 1.941 kg
- **Peso máximo al despegue:** 2.050 kg
- **Planta motriz:** 1x Shvetsov M-63, 820 kW (1100 Hp)

Rendimiento

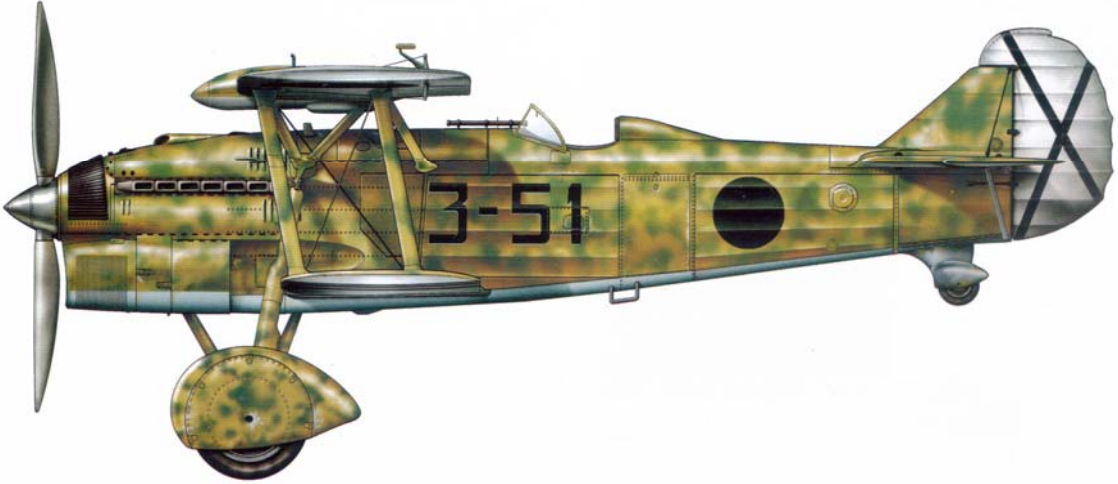
- **Velocidad máxima operativa (Vno):** 454 km/h a 3.000 m
- **Alcance:** 700 km
- **Techo de servicio:** 9.700 m
- **Trepada:** 14,7 m/s
- **Carga alar:** 134 kg/m²

Armamento

- **Armas de proyectiles:** 2 ametralladoras ShKAS de 7,62 mm en el fuselaje y 2 cañones ShVAK de 20 mm en las alas.



Aviones nacionales durante la batalla del Jarama



Fiat CR-32 “Chirri” (Patrulla Azul de García Morato)

Versiones:

- **CR.32ter:** versión aligerada que sólo disponía como armamento de las dos ametralladoras del fuselaje SAFAT de 12,7 mm. En total se construyeron 103 ejemplares, que sirvieron todos en España, 60 pilotados por españoles.
- **R.32quater:** versión ligera del CR.32; con el mismo armamento que el CR.32ter. Se construyeron 398 aparatos, 105 fueron encuadrados en la Aviación Legionaria durante la Guerra Civil Española, 27 fueron cedidos a los nacionales, 10 a Venezuela y cinco a Paraguay; el resto fue entregado a la Regia Aeronautica.

Características técnicas:

- **Motor:** Fiat A.30 RA bis de 12 cilindros en V
- **Potencia:** 600 cv nominales
- **Estructura:** metálica de aluminio y tela

Dimensiones

- **Envergadura:** 9,5 m
- **Longitud:** 7,45 m
- **Altura:** 2,63 m
- **Superficie alar:** 22,10 m²



Pesos

- **Vacío equipado:** 1.380 kg
- **Máximo en despegue:** 1.905 kg

Prestaciones

- **Velocidad máxima:** 356 km/h, a 3.000 m
- **Techo de servicio:** 7.550 m
- **Alcance:** 780 km
- **Armamento:** Dos ametralladoras sincronizadas BREDA-SAFAT de 12,7 mm o dos de 7,7 mm o una combinación de ambos calibres. Bombas: unos 100 kg



Junkers Ju-52/3m

Características generales

- **Tripulación:** 5 personas
- **Capacidad:** 17 pasajeros
- **Longitud:** 18,9 m
- **Envergadura:** 29,25 m
- **Altura:** 5,55 m
- **Peso vacío:** 5.720 kg
- **Peso máximo al despegue:** 10.500 kg
- **Planta motriz:** 3x motor radial BMW 132A-3, cada uno.

Rendimiento

- **Velocidad máxima operativa (Vno):** 275 km/hr
- **Alcance:** 1.300 km
- **Techo de servicio:** 5.900 m

Armamento

- **Armas de proyectiles:** 2 x ametralladoras MG-15 de 7,92 mm





Heinkel He 51 C der 3/J 88 - Adolf Galland - Legion Condor

Características técnicas

- **Tipo:** caza monoplaça
- **Planta motriz:** un motor lineal BMW VI 7,3Z, estabilizado a 750 cv

Prestaciones

- **Velocidad máxima:** 330 km/h
- **Velocidad de crucero:** 280 km/h
- **Techo de servicio:** 7.700 m

Pesos

- **Vacío equipado:** 1.460 kg
- **Máximo en despegue:** 1.900 kg

Dimensiones

- **Envergadura:** 11,00 m
- **Longitud:** 8,40 m
- **Altura:** 3,20 m
- **Superficie alar:** 27,20 m²

Armamento

- **Armamento:** dos ametralladoras fijas de tiro frontal MG-17 de 7,92 mm

